

VERBALE DI ACCORDO

In data 5 Aprile 2017 presso gli Uffici del Comune di Milano alla presenza del Sindaco e degli assessori Cristina Tajani e Marco Granelli si sono incontrate le OO.SS. FILT CGIL, FIT CISL, UILT UIL, ORSA TPL, FAISA-CISAL, UGL TPL, SAMA FAISA CONFAL

Stefano Malorgio - Luca Stanzone - Gaetano Sciortino, Giovanni Abimelech - Franco Fusca, Carmelo Minniti - Roberto Errante, Vincenzo Fanelli - Stefano Dominici, Giancarlo Chiodi - Sergio Di Matteo, Leonardo Ciccullo, Giuseppe Cervone.

CONSIDERATO:

- Le procedure di raffreddamento aperte dalle OOSS qui integralmente richiamate.
- Il reciproco interesse allo sviluppo della Città di Milano e della sua area metropolitana affinché la stessa possa essere sempre più città internazionale, attrattiva e globale.
- Che il Comune di Milano nel rispetto della normativa, sta valutando la possibilità dell'affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico in House o gara.

Il Sindaco e la Giunta si impegnano a:

1. Alla proroga dei contratti di servizio intercorrenti tra il Comune di Milano e ATM non riducendo il perimetro di esercizio e confermando la previsione di spesa approvata dal Consiglio Comunale di Milano (Bilancio preventivo 2017) al fine di non ridurre ma potenziare l'attuale servizio di mobilità fornito all'utenza.

2. Precedentemente alla scelta della modalità di affidamento (gara o in house) dei servizi di mobilità (Sosta, bike sharing, parcheggi, area c, servizi accessori, manutenzione, amministrativi, ecc), si impegnano ad individuare le modalità normative, tecniche ed economiche per la gestione unitaria di tutti i servizi di mobilità e/o per mantenere la garanzia occupazionale e salariale (Primo e Secondo Livello di contrattazione) dei lavoratori coinvolti nei servizi di mobilità oggi forniti dalle società del gruppo ATM, attraverso gli atti di competenza dell'Amministrazione.

3. Attraverso il proprio ruolo esercitato in seno all'agenzia per la mobilità, in caso di gara per l'affidamento del TPL, previo approfondimento normativo- tecnico-economico:

- Ad indicare il "lotto unico" come scelta preferenziale per la conservazione e per il potenziamento dell'attuale sistema di mobilità;
- A mantenere la garanzia occupazionale e salariale (Primo e Secondo Livello di contrattazione) dei lavoratori coinvolti nei servizi di mobilità oggi forniti dalle società del gruppo ATM.

Inoltre, il Comune di Milano, la Giunta e il Sindaco si impegnano alla conferma, ferme restando le competenze dell'Agenzia di Bacino del TPL, dell'attuale perimetro di servizio.

4. All'istituzione, in relazione alle procedure di affidamento, di un tavolo permanente di confronto con le OO.SS. firmatarie, sul futuro del trasporto pubblico locale per la Città Metropolitana di Milano, per la verifica della coerenza tra le linee di indirizzo qui definite e per quanto di competenza dell'agenzia per la mobilità.

Il tavolo potrà essere richiesto da parte sindacale con richiesta formale. L'amministrazione si impegna alla sua convocazione entro i quindici giorni successivi alla richiesta.

5. A promuovere un tavolo di confronto tra azienda e OO.SS. - nel rispetto delle reciproche autonomie- con all'ODG l'individuazione delle scelte migliori al fine di garantire il mantenimento occupazionale, la crescita e lo sviluppo aziendale e conseguentemente le ricadute positive sullo sviluppo occupazionale futuro.

Le OOSS tutte si impegnano a:

6. Promuovere un clima di collaborazione dentro e fuori l'azienda volto allo sviluppo di costruttive relazioni nell'interesse dei lavoratori, dell'azienda e degli utenti.

Stefano Malorgio
Luca Stanzone
Gaetano Sciortino

Giovanni Abimelech
Franco Fusca
Carmelo Minniti
Roberto Errante
Vincenzo Fanelli
Stefano Dominici
Giancarlo Chiodi
Sergio Di Matteo
Leonardo Ciccullo
Giuseppe Cervone

Stefano Malorgio
Luca Stanzone
Gaetano Sciortino
Giovanni Abimelech
Franco Fusca
Carmelo Minniti
Roberto Errante
Vincenzo Fanelli
Stefano Dominici
Giancarlo Chiodi
Sergio Di Matteo
Leonardo Ciccullo
Giuseppe Cervone